

Warszawa, dnia 12 września 2018 roku

PROTOKÓŁ

z X posiedzenia

RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów IV kadencji

odbytego w dniu 12 września 2018 roku w Warszawie.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska, która oświadczyła, że na dzień **12 września 2018 roku**, na godzinę **10⁰⁰** w Hotelu pod Grotem, ul. Modlińska 15, zwołane zostało X posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów IV kadencji.

➤ Przewodnicząca Rady stwierdziła co następuje:

- dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 19 pkt 9 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów oraz § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
- w posiedzeniu uczestniczy 7 spośród 10 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.

➤ Przewodnicząca stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:

1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z IX posiedzenia Rady Izby IV kadencji.
4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo - Finansowego Izby za II kwartał 2018.
5. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby w II kwartale 2018 roku.
6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
7. Podsumowanie XIV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018” oraz Walnego Zgromadzenia Członków Izby w Ustce.
8. Omówienie planów związanych z organizacją XV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2019”.
9. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodnicząca Rady zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Uwag do porządku obrad nie było. Wobec powyższego porządek obrad został przyjęty przez aklamację.

 214

Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady z dnia 22 maja 2018 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Uwag nie zgłoszono. Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 7 Członków Rady. Za przyjęciem protokołu głosowało 7 Członków Rady. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Do pkt. 4 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego Izby za II kwartał 2018 roku.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że Plan Gospodarczo-Finansowy na rok 2018 przewiduje przychody w wysokości 1.702.500,00 zł, natomiast koszty 1.695.406,80 zł. Przychody zostały zrealizowane w 56,99%, a koszty w 60,85%. W tym przychody ze składek członkowskich wyniosły 494.300,00 zł – 49,78%, inne przychody 473.961,85 - 67,42%. Przekroczenie to wynika z dużej ilości uczestników konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”, wzrosła także pozycja kosztów związana z organizacją konferencji. Pozycja przychody z organizacji szkoleń wyjazdowych wynosi 0 zł, ponieważ odbędą się one na przełomie września i października. Przychody z organizacji szkoleń stacjonarnych zostały zrealizowane w 54,14 %. Widoczny jest wyraźny spadek ilości uczestników kursów, związany z nadchodzącymi zmianami w prawie. Spadają przychody w pozycji składki członkowskie ponieważ spada liczba Członków PISKP. Powody wystąpień są różne, głównie jednak niezadowolenie przedsiębiorców z braku zmian opłat za badanie techniczne i problemy ekonomiczne.

O godz. 10.15 do zebranych Członków Rady dołączył Pan Franciszek Kowaluk, od tej pory Rada Izby obradowała w składzie 8-osobowym.

W tym roku organizacja konferencji przyniosła stratę ponad 40.000 zł. Strata jest tak duża ponieważ utrzymane zostało dofinansowanie do udziału w konferencji dla Członków Izby. W konferencji wzięło udział 299 osoby z tego 172 to Członkowie Izby.

Na koniec II kwartału Izba wykazała stratę w wysokości 48.465,68 zł. Zarząd Izby ma nadzieję, że na koniec roku strata ta będzie mniejsza. We wrześniu i październiku Izba przeprowadzi cykl szkoleń w 16 województwach, które w zeszłym roku cieszyły się dużą popularnością. Na chwilę obecną zgłoszonych jest 350 osób.

Pan Norbert Majewski zapytał skąd wzięła się tak duża strata przy organizacji konferencji. Prezes Zarządu Izby odpowiedział, że podobnie jak w latach poprzednich Izba na koniec roku 2017 osiągnęła zysk, dlatego też postanowiono utrzymać dopłaty do udziału w konferencji dla Członków Izby (około 400 zł do osoby). Nie przewidziano jednak, że tylu Członków weźmie udział w konferencji. Strata wynika z dopłaty, którą Izba zrobiła dla swoich Członków.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że sytuacja finansowa Izby nie jest zła. Na dzień dzisiejszy na koncie Izby jest około 450.000 zł. Pod koniec września nastąpi fakturowanie za II kwartał, więc środków będzie więcej.

Pan Jerzy Ćwiszewski zapytał czy Izba ma jakieś zobowiązania. Pan Leszek Turek odpowiedział, iż Izba nie ma żadnych nieuregulowanych zobowiązań.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że dużo jest perturbacji związanych z odejściem Pani Katarzyny Kisiel, która pracowała w Izbie jako specjalista ds. marketingu. Na jej miejsce została zatrudniona Pani Agnieszka Siemiątkowska. Pani Agnieszka brała udział w tegorocznej konferencji. Pod koniec czerwca Pani Agnieszka złożyła wypowiedzenie na jej miejsce została zatrudniona Pani Olga Cała. Takie zmiany na stanowisku specjalisty ds. marketingu nie są dobre dla Serwisu Motoryzacyjnego. W zestawieniu przychodów widać spadek w pozycji przychody z reklam o 14,16 %. Jest to zjawisko bardzo niepokojące. Prezes Zarządu Izby od zawsze twierdził, że do działalności wydawniczej trzeba będzie dokładać. Od kilku lat udaje się



Zarządowi tak prowadzić wydawnictwo, że Serwis Motoryzacyjny zarabia na sobie. Zarząd Izby będzie się starał, aby w dalszym ciągu tak było.

Pan Jerzy Ćwiszewski powiedział, że spadek ten nie jest spowodowany tylko zmianą osoby na stanowisku specjalisty ds. marketingu. W wielu firmach branżowych można zauważyć spadek rentowności, dlatego też firmy ograniczają koszty, w tym na reklamę.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że Izba stara się nawiązać współpracę z nowymi firmami, z którymi do tej pory nie współpracowała. Partnerami jesiennych szkoleń regionalnych zostały firmy: BKF Myjnie i eService – zajmująca się obsługą terminali płatniczych.

Zarząd Izby pilnuje także należności przeterminowanych. Na chwilę obecną nie ma ich dużo. Jeżeli zaległość rośnie to Izba korzysta z sądu internetowego. Jest to metoda bardzo skuteczna.

Prezes Zarządu ma duże obawy jak skończy się ten rok. Zarząd ma nadzieję, że nie będzie straty finansowej. Obecna strata wynika ze źle oszacowanej liczby uczestników (Członków Izby) w konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”.

Pan Jerzy Ćwiszewski powiedział, że w poprzednim wykazie należności przeterminowanych ujęte były pozostałe należności. Prezes Zarządu odpowiedział, że znajdują się one na ostatniej stronie wykazu, ale są to tylko dwie pozycje.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 12/IV/2018

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 12 września 2018 roku

w sprawie: **przyjęcia sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za II kwartał 2018 roku**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za II kwartał 2018 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

 2609

Do pkt. 5, 6 i 7 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie informacji na temat działalności Izby w II kwartale 2018 roku. Prezes Zarządu powiedział, że połączy swoją wypowiedź z kolejnymi punktami porządku obrad czyli bieżącą działalnością Izby i podsumowaniem XIV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”.

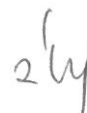
Prezes Zarządu powiedział, iż Ministerstwo Infrastruktury odmówiło udziału w tegorocznej konferencji. Udziału odmówił także Transportowy Dozór Techniczny. Ministerstwo zamknęło się na współpracę z Izbą. Zarząd Izby odbył spotkanie z Dyrektorem Łukaszem Smółką, spotkanie to trwało 3 godziny. Okazało się, że nasze pisma wysyłane do Ministerstwa Infrastruktury nie trafiają bezpośrednio do adresatów. Dyrektor Łukasz Smółka okazał zrozumienie dla problemów naszego środowiska, przyjechał na konferencję „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”. Efektem jego przyjazdu było opublikowanie tuż po konferencji nowej wersji projektu ustawy. Padły deklaracje, że nie będzie budowy skp przez TDT.

W ostatniej chwili na naszą konferencję przyjechali też przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury: Pani Tina Lewandowska i Pan Michał Krasowski z Departamentu Transportu Drogowego.

Na naszą konferencję przyjechał także Poseł Paweł Grabowski z ugrupowania Kukiz15. Prezes Zarządu podziękował Panu Tomaszowi Trzasce za zorganizowanie tego przyjazdu i pomoc w kontakcie z Panem Posłem. Poseł Paweł Grabowski przed naszą konferencją zwołał posiedzenie Podkomisji Stałej ds. mikro, małych i średnich przedsiębiorstw na którym omawiano projekt zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym, zanim trafił on formalnie do Sejmu.

W tegorocznej konferencji udział wzięli:

- Generał Alvin Gajadur – Główny Inspektor Transportu Drogowego
- Łukasza Smółka – Szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury
- Urszula Nowinowska - Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora Transportu Drogowego
- Marek Konkolewski - Dyrektor Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD
- Krzysztof Nowak – Naczelnik Wydziału Komunikacji Wojewódzkiego Inspektoratu w Transportu Drogowego w Bydgoszczy
- Paweł Grabowski - Poseł na Sejm z ugrupowania Kukiz15, przewodniczący podkomisji stałej ds. mikro, małych i średnich przedsiębiorstw
- Tina Lewandowska – Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury
- Michał Krasowski - Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury
- Małgorzata Kaniewska – Prezes Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji
- Leszka Góźdz – Wiceprezes Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji
- Wiktor Grudzień – Radca Prawny Departamentów Systemów Państwowych Ministerstwa Cyfryzacji
- Ewelina Kosecka - Biuro Programu CEPiK 2.0
- Miłosz Galiński – Analityk Centralnego Ośrodka Informatyki
- Mariusz Wasiak – Główny Specjalista Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
- Marcin Ślęzak – Dyrektor Instytutu Transportu Drogowego
- Krzysztof Czerech – Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Eksperci
- Grzegorz Kubalski – Dyrektor Związku Powiatów Polskich
- Franciszek Kowaluk - Wiceprezes Polskiej Izby Transportu Samochodowego i Spedycji
- Marcin Budziewski – z Biura Prasowego Polskiej Izby Motoryzacji

Konferencja odbywała się pod honorowym patronatem Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Cyfryzacji, a jej partnerami były firmy BENEFIA Ubezpieczenia, MAHA oraz Unimetal. W konferencji wzięło udział 299 uczestników. W tym 172 członków Izby. Wśród 172 Członków Izby 36 osoby to osoby towarzyszące, 32 osoby bez opłat (prelegenci + pracownicy + zaproszeni goście), 95 osób pełnopłatnych.

W dniu wyjazdu uczestników konferencji odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, podczas którego dr inż. Leszek Turek - Prezes Zarządu PISKP przedstawił sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2017 oraz sprawozdanie Zarządu z działalności Izby w roku 2017. Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska przedstawiła sprawozdanie Rady Izby z działalności w roku 2017. Oba sprawozdania zostały zatwierdzone. Podjęto uchwałę w sprawie uzupełnienia składu Rady Izby IV kadencji – do dotychczasowych członków dołączył Pan Norbert Majewski. W tegorocznym Walnym Zgromadzeniu wzięło udział 58 Członków PISKP.

Przychody z tegorocznej konferencji wyniosły 240.340,00 zł (30.000 przychody od sponsorów, 216.340,00 zł uczestniczy konferencji i wystawcy). Koszty organizacji wyniosły 287.339,93 zł. Strata wyniosła 40.999,93 zł.

Głos zabrał Pan Jerzy Ćwieszewski mówiąc iż w dokumentach przekazanych Radzie Izby w rozliczeniu konferencji nie ma żadnej informacji kto sporządził to zestawienie, kiedy, w jakiej walucie, czy są to kwoty netto czy brutto.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że konferencja „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018” przyniosła wiele dobrego. Już w piątek po konferencji opublikowana została nowa wersja projektu zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym. Izba złożyła uwagi do tego projektu. Prezes Zarządu Izby chciał uniezależnić tabelę opłat za badanie techniczne od władzy. W naszej opinii Izba zaproponowała, aby powiązać tabelę opłat ze wskaźnikiem inflacji. 19 czerwca zostaliśmy zaproszeni na spotkanie do Ministerstwa Infrastruktury. W spotkaniu wzięli udział Dyrektor Łukasz Smółka, Dyrektor Bogdan Oleksiak, Naczelnik Jerzy Król i Maciej Bożyk. Na spotkaniu omawiane były uwagi Izby do najnowszego projektu ustawy. Następnie Ministerstwo Infrastruktury wystosowało pismo do PISKP zawierające odniesienie do zgłoszonych uwag w trakcie czerwcowego spotkania. Treść tego pisma wskazywała na to, że byliśmy na dwóch różnych spotkaniach. Izba w odpowiedzi wyjaśniała bardzo precyzyjnie swoje postulaty w 9 czytelnych punktach z uzasadnieniem.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następujące uchwały:

UCHWAŁA Nr 13/IV/2018

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 12 września 2018 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat działalności Izby w II kwartale 2018 roku.*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:



6

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w II kwartale 2018 roku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

UCHWAŁA Nr 14/IV/2018

**Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 12 września 2018 roku**

w sprawie: ***przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.***

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.



UCHWAŁA Nr 15/IV/2018**Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 12 września 2018 roku**

w sprawie: **przyjęcia informacji na temat przebiegu XIV konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018” oraz Walnego Zgromadzenia Izby**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t przebiegu XIV konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018” oraz Walnego Zgromadzenia Izby w Ustce w dniach 23 – 25 maja 2018 r. Rozliczenie finansowe konferencji stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 8 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby prosząc o omówienie planów związanych z organizacją XV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2019”.

Podobnie jak w latach ubiegłych Zarząd Izby rozpoczął pracę nad organizacją XV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów - 2019”. Będzie to konferencja wyjątkowa bo XV i tym samym 15-lecie PISKP. Biuro Izby wysłało zapytania i zebrało oferty z hoteli z całej Polski. W dniu 27 czerwca 2018 roku na prośbę Przewodniczącej Rady Pani Jolanty Źródłowskiej i Prezesa Zarządu Leszka Turka przesłano dokumenty dotyczące organizacji konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2019” do wszystkich Członków Rady Izby drogą elektroniczną z prośbą o internetowe oddanie głosu. W dokumentach zawarto informację, że do tegorocznej konferencji Izba dopłaciła około 38.000 zł netto. W konferencji wzięło udział 299 uczestników, w tym 114 członków w pokoju dwuosobowym, 22 członków w pokoju jednoosobowym i 36 osób towarzyszących członków Izby. Razem 172 osoby z PISKP + 32



osoby bez opłat (prelegenci + pracownicy + zaproszeni goście). Z podanych danych wynika, że osób pełnopłatnych było 95.

Zarząd Izby nie potrafi przewidzieć czy w przyszłym roku Izbę nadal będzie stać na tak duże dofinansowanie uczestnictwa Członków Izby w konferencji. Należy pamiętać o tym, iż przyszłoroczna konferencja to 15-lecie Izby więc ilość uczestników z Izby może być jeszcze większa. Dlatego też Prezes Zarządu Izby poprosił Księgową o przygotowanie przykładowej kalkulacji, jak musiałaby wyglądać cena za uczestnictwo Członka Izby w konferencji przy zmniejszonej dopłacie (w tym roku dopłata wynosiła 400,00 zł/osoba) przy wyborze jednego z hoteli, z którymi do tej pory współpracowaliśmy.

W wyniku przeprowadzonego głosowania w formie elektronicznej, została podjęta uchwała nr 11/IV/2018, zgodnie z którą Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów udzieliła zgody Zarządowi Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów na organizację XV konferencji szkoleniowej „Stacje kontroli Pojazdów – 2019” w 2019 roku w hotelu Grand Lubicz Ustka oraz upoważniła Zarząd Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów do dokonania czynności prawnych i podjęcia zobowiązań finansowych przekraczających kwotę 50 tys (pięćdziesiąt tysięcy) złotych netto, związanych z konferencją.

Za organizacją konferencji w hotelu Grand Lubicz Ustka głosowało pięciu członków Rady, a w hotelu Mercure Kasprowy również pięciu członków Rady. Głosy rozdzieliły się po równo 5 do 5. W takiej sytuacji zastosowanie znalazł § 5 ust. 2 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, zgodnie z którym w przypadku równości głosów rozstrzyga głos Przewodniczącej Rady. Ponieważ Przewodniczącą Rady Pani Jolanta Źródłowska oddała głos, za organizacją konferencji w hotelu Grand Lubicz Ustka, był on głosem rozstrzygającym.

W związku z wynikami głosowania Zarząd Izby podjął działania związane z podpisaniem umowy na organizację konferencji "Stacje Kontroli Pojazdów - 2019" w Hotelu Grand Lubicz Ustka. Po negocjacjach podpisana została umowa z Hotelem Grand Lubicz Ustka. Zawarte w niej zostały najważniejsze punkty dla Izby:

- umowa na pakiet konferencyjny (na wszystko 23% VAT)
- cena za pakiety konferencyjne wynosi 217.313,81,34 zł netto przy założeniu obsługi 250 uczestników spotkania
- dostosowane do możliwości PISKP warunki wpłaty zaliczek
- możliwość bezkosztowej anulacji do 7 dni przed planowaną datą konferencji 15% wartości zamówienia.

Prezes Zarządu Izby odbył już także spotkanie z Prezesem firmy Maha. W wyniku tego spotkania firma Maha zdecydowała się zostać partnerem konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów - 2019”. Podpisano umowę z zespołem muzycznym na oprawę bankietu. Do dalszych prac związanych z organizacją konferencji biuro Izby przystąpi po zakończeniu jesiennych szkoleń regionalnych.

Głos zabrał Pan Jerzy Ćwiszewski Prezes firmy Uniematal Sp. z o.o., mówiąc, że już podczas tegorocznej konferencji zgłaszał chęć bycia partnerem kolejnej konferencji i decyzyjną swoją podtrzymuje.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że przyszłoroczna konferencja będzie wyjątkowa bo będziemy obchodzić 15-lecie Izby. Dlatego też Zarząd Izby prosi Radę Izby o wsparcie, pomysły jak to 15-lecie uhonorować. Prezes Zarządu Izby powiedział, iż Członkowie Rady w teczkach na dzisiejsze Posiedzenie mają włożone dokumenty związane z odznakami resortowymi „Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej”, a także odznaczeniem państwowym „Krzyż Zasługi”. Zarząd Izby prosi, aby Członkowie Rady rozejrzeli się na swoim terenie i zgłaszali zasłużone osoby do tych nagród. Należy jednak pamiętać, że wnioski te muszą zawierać życiorys i uzasadnienie.

Pan Franciszek Kowaluk powiedział, że może Izba powinna pomyśleć o własnych odznaczeniach, wewnętrznych. Odznaczyć osoby, które przez 15 lat działania Izby pomogły, robiły rzeczy dla Izby ważne. Pan Franciszek Kowaluk powiedział także, że ma kontakty do firmy, która byłaby zainteresowana podczas „Konferencji Stacje Kontroli Pojazdów – 2019” zaprezentować odpłatnie swój autobus przed hotelem. Pan Paweł Chmura powiedział, że poprosi o przesłanie oferty dla partnerów konferencji, bo również ma zainteresowaną firmę.

Prezes Zarządu Izby odpowiedział, iż jak tylko oferta będzie gotowa zostanie do Panów przesłana. Następnie Prezes Zarządu Izby powiedział, iż bardzo niepokoi go ujemna fluktuacja Członków Izby. Na dzień dzisiejszy Izba zrzesza 319 przedsiębiorców. Zarząd przygotował szczegółowe zestawienie wystąpień z Izby. Spośród 21 firm:

- 4 firmy zakończyły działalność
- 3 firmy nie dostały funduszy UE na budowę SKP
- 5 firm z powodu braku programu do rejestru badań technicznych
- 2 przyczyny ekonomiczne
- 5 firm nie są zadowoleni z pracy Izby, nie widzą korzyści z przynależności
- 1 firma zmieniła decyzję i chce zostać w Izbie.

Głos zabrał Pan Waldemar Najmowski mówiąc, iż należy się zastanowić co zrobić, jak pokazać przedsiębiorcą, że warto należeć do Izby. Pan Krzysztof Czerech powiedział, że on odwiedził ponad 120 skp ze swojego województwa. Przedsiębiorcy nie chcą należeć do Izby, nie czują potrzeby zmian. Jest im dobrze w obecnej sytuacji. Dopiero jak pojawiają się jakieś problemy to szukają rozwiązania. Pan Jerzy Ćwieszewski powiedział, że problem by się rozwiązał, gdyby przynależność była obowiązkowa.

Do pkt. 9 porządku obrad:

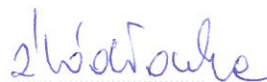
Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Ustalono termin najbliższego Posiedzenia Rady na 6 grudnia 2018 roku.

Do pkt. 10 porządku obrad:

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 12 września 2018 roku.

Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:


Jolanta Źródłowska

Protokolant :


Franciszek Kowaluk